روزنامه صبح ایران
آفتاب اقتصادی
هر بامداد در سراسر ایران
روزنامه اقتصادی و اجتماعی

دوشنبه
۱۵ دی ۱۴۰۴
۱۵ رجب ۱۴۴۷ - ۵ ژانویه ۲۰۲۶
سال دوازدهم - شماره ۲۶۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رمضانعلی سبحانی فر
زیر نظر شورای سردبیری
aftabeghtesadi.ir
توزیع: موسسه نشر گستر امروز ۶۶۲۸۳۲۴۲
چاپ: صمیم تلفن: ۲-۶۵۵۸۶۸۰۱
تهران: خیابان ایرانشهر - نرسیده به خیابان انقلاب - روبروی مسجد جلیلی - نبش بانک ملی - ساختمان ۴۷ طبقه سوم - واحد ۱۱
تلفن: ۸۸۸۲۶۴۶۰ - فاکس: ۸۸۸۴۷۷۱۰
عضو: انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی، انجمن مدیران رسانه، تعاونی مطبوعات

عکس روز

نمایش منطق الطیر
نمایش «منطق الطیر» اقتباسی از منظومه منطق الطیر فریدالدین محمد عطار نیشابوری شامگاه شنبه (۱۳ دی ۱۴۰۴) با نویسندگی، طراحی و کارگردانی هادی ولی‌پور قره‌قیه در پنجمین شب اجرای آن در سالن استاد صیامی مجتمع سینمایی ۲۲ بهمن تبریز بر روی صحنه رفت.

آفتاب اقتصادی
خبر

دلار عقب نشسته اما خودرو نه!

بازار خودرو سردرگم است

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با وجود کاهش قیمت دلار و ارز در بازار آزاد طی روزهای اخیر، اما قیمت خودرو هنوز عقب نشینی نکرده و بازار در حالت رکودی قرار دارد. بازار خودرو طی هفته‌های اخیر و در پی افزایش نرخ ارز در بازار آزاد با جهش قیمتی روبرو شد و با وجود عقب نشـــینی جرئی قیمت ارز در بازار آزاد اما همچنان نرخ قیمت خودرو در بازار افزایشی است و طبق برخی گزارش‌ها به علت احتمال افزایشی بودن قیمت خودرو بسیاری از معاملات انجام نمی‌شود که بیشتر به علت عدم تمایل فروشـــندگان در بازار است.در این رابطه اسد کرمی - رئیس اتحادیه نمایشـــگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران - در گفت‌وگو با ایسنا، در توضیح وضعیت بازار خودرو گفت: زمانی که ارز در بازار آزاد روند افزایشی خود را آغاز کرد، متاسفانه خودرو با شدت بیشتری شاهد افزایش قیمت بود که هم در خودروهای داخلی و هم در خودروهای وارداتی و مونتاژی، افزایش قیمت‌ها بالا بود.وی افزود: افزایش قیمـــت خودرو در بازار به صورت حبابی بالا رفته به طوریکه یک خودرو ایرانی مانند ۲۰۷ که در ماه گذشته در محدود یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، امروز در بازار با قیمت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود که بیانگر افزایش نزدیک به ۴۰۰ میلیون تومانی قیمت این خودرو از زمان افزایش نرخ ارز است.رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران خاطرنشان کرد: اما سوالی که باید در این رابطه مطرح کرد این است که تا میزان ارز باید کاهش پیدا کند تا قیمت این خودرو به نرخ قبلی خود باز گردد که به نظر می‌رسد این اتفاق با توجه به شـــرایط اقتصادی رخ ندهد و غیر ممکن باشد.اسدی ادامه داد: تجربه نشان می‌دهد هر زمانی که یک خودرو در بازار حدود ۲۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرده باشـــد، در نهایت حدود ۱۰۰ میلیون تومان عقب نشـــینی می کند که در نهایت بیانگر روند افزایشی قیمت‌ها است.وی تصریح کرد: اگر تخصیص ارزها به موقع و مناســـب صورت می گرفت و روند تولید خودرو تسهیل می‌شد و خودروها در بازار عرضه می‌شدند، بی شک با این روند افزایش قیمت روبرو نبودیم؛ اما متاسفانه این اتفاق محقق نشد و طی هفته‌های اخیر نزدیک به ۱۵ تا ۲۰ درصد در بازار خودرو از خودورهای داخلی تا خارجی افزایش قیمت رخ داده است به طوریکه از زمان افزایش قیمت‌ها تا امروز در خودروهای داخلی بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت رخ داده و در خودورهای خارجی و وارداتی تا خودورهای وارداتی نیز در قیمت‌هایی پنج میلیارد تومان با افزایش یک میلیارد تومانی به شش میلیارد تومان رسیده است.رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گفت: این در حالی است با توجه به کاهش قیمت دلار و ارز در بازار آزاد، اما قیمت خودرو عقب نشینی نکرده و معاملات در بازار بسیار رکودی است و بازار در حالت سردرگمی به سر می‌برد.

اسدی افزود: وضعیت بازار نشان می‌دهد که نه فروشنده‌ای تمایل به فروش دارد و نه خریداری در بازار وجود دارد و متاسفانه بازار خرید و فروش خودرو کاملا رکودی شده و به علت افزایش قیمت‌ها از هر ۱۰ قرارداد معامله شـــاید بین ۸ الی ۹ قرار داد لغو می‌شد. وی ادامه داد: با توجه به زمزمه‌های مطرح شده درباره تک نرخی شدن ارز، در صورت تحقق این موضوع ممکن است حتی تا یک ماه زمان لازم باشـــد تا بازار بتواند قیمت‌ها و نرخ‌های جدید را به دست آورد و حتی اگر قیمت ارز تعدیل شود چند هفته طول می کشد که تا بازار خودرو خود را با قیمت تعدیل شده ارز تطبیق دهد.

سرمایه ۱۲ بانک از کدام طریق افزایش می‌یابد؟

چراغ سبز قوای سه‌گانه برای برخورد با بانک های ناتراز

در حالی ۱۲ بانک برنامه افزایش سرمایه خود را برای فرار از ناترازی و یا هر گونه اقـــدام قهرآمیز به بانک مرکزی ارائه داده‌اند که گزارش‌ها نشان می‌دهد، کارزار و سیاست جدیدی در این خصوص با ورود عبدالناصر همتی به عنوان رئیس کل بانک مرکزی آغاز شـــده است. اما سوالی اصلی این است که این بانک‌ها با چه روشی سرمایه خود را افزایش خواهند داد؟

تعیین تکلیف بانک آینده پس از دو دهه ناترازی و عملکرد ناسالم در مهر ماه امسال این پیام را از سوی بانک مرکزی به بانک های ناتراز مخابره کـــرد که که اگر راهکاری برای حل این مشکل از سوی این بانک‌ها که عمدتا هم دولتی هستند اندیشیده نشود، راهی جز اجرای مرحله گزیر و سپس انحلال نخواهد بود.

بر اســـاس این گزارش، اقدام دیر هنـــگام اما موفق بانک مرکزی و قوه قضائیه در برخورد با بانک سابق آینده و سپس ادغام آن در بانک ملی باعث شد تا برخی از بانک های ناتراز در ماه های آبان و آذر ماه امســـال تلاش کنند تا برنامه های اصلاحی خود را که به نوعی هم دولت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی را درگیر خود کرده است ارائه کنند.

◆ تعداد بانک‌های ناتراز کشور به پنج بانک کاهش یافته است

اگر چه طبق گزارش های رســـمی بانـــک مرکزی تعداد بانک‌های ناتراز کشـــور که تا چند ســـال قبـــل به ۱۴ بانک می‌رسید، اکنون به پنج بانک کاهش یافته است اما به نظر می رسد برخی از بانک‌ها در مرز ورود به بانک‌های ناتراز و منفی شدن کفایت سرمایه خود هستند بنابراین تلاش دارند تا با برنامه های اصلاحی و همچنین افزایش سرمایه و همچنین کاهش اضافه برداشت از بانک مرکزی از این وضعیت بحرانی خارج شوند. به گزارش اقتصادآنلاین؛آنطور که مقامات ارشد بانک مرکزی اعلام کرده اند دیگر دوران تعلل در اصلاح نظام بانکی به پایان رســـیده و چنانچه بانک ها به موضوع کفایت سرمایه و ناترازی خود توجهی نکنند، سرنوشت آنها همانند بانک آینده خواهد بود. پس برای پایدار شـــدن وضعیت این بانک ها بهترین راهکار بهبود ترازنامه و افزایش سرمایه است.

◆ اجرای برنامه اصلاحی ویژه برای برخی بانک ها

اجـــرای برنامه اصلاحی ویـــژه برای برخـــی بانک ها به خصوص بانک های دولتی بزرگ این نوید را به سیستم بانکی تزریق کرده است که حداقل تا سال ها شاهد مرحله گزیر و یا انحلال بانک ها نخواهیم بود. هر چند کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند که رفع ناترازی بانکی به بهبود کفایت سرمایه آنها محدود نمی شـــود؛ بلکه باید عواملی که باعث بروز این ناترازی می شود شناسایی و کنترل شود تا این مشکل دامنه دار نباشد اما به نظر می رسد اکثر بانک ها به دنبال سریعترین راه ممکن یعنی افزایش سرمایه و یا اصلاح ساختار از سوی سهامداران اصلی خود هستند.به عنوان مثال بانک دی یکی از بانک هایی بود که چندین ســـال با اضافه‌برداشت از بانک مرکزی خود را به مرز تراز منفی رسانده بود اما اخیرا با تمرکز بر افزایش درآمدهای غیرمشاع (مجموع درآمدهای حاصل از کارمزد، مبادلات ارزی و سایر فعالیت های مشاوره ای بانک) و کنترل هزینه‌ها، روند مثبتی را در پیش گرفته اســـت و در صورت تداوم این روند، بانک دی می تواند در آینده نزدیک به جمع بانک‌های تراز کشـــور بازگردد.برای حل ناترازی بانک سرمایه نیز که ســـهامدار اصلی آن وزارت آموزش و پرورش است تعهد داده شده است که افزایش سرمایه بانک را عملی خواهد کـــرد تا خیال بانک مرکزی نیز از این اقدام آســـوده شود چرا که که هدف این است که بانک سرمایه با اصلاحات مالی و ساختاری، از فهرســـت ناترازها خارج شود.البته باید بانک ســـپه را نیز در فهرست این بانک های مورد اشاره قرار داد اما آنطور که از مقامات ارشد بانک سپه خبر می رسد این بانک که از مهم‌ترین بانک‌های کشـــور بوده و نقش ویژه‌ای در خدمت‌رسانی به مردم و صنایع دارد نیز در حال تدوین و اجرای برنامه اصلاحی ویژه‌ای است که در دستور کار هیئت عالی بانک مرکزی قـــرار گرفته و اجرای آن باید این بانک را از وضعیت ناترازی خارج کند.اگر چـــه این اقدامات قبل از ورود و تغییر و تحولات در راس بانک مرکزی صورت گرفته است اما آنطور که به نظر می رسد بانک ها در تلاش هستند تا با افزایش سرمایه ناترازی خود را رفع کنند. یکی از همین بانک ها که نام او نیز در برهه ای به عنوان بانک ناتراز مطرح شد بانک مسکن بود. اما بانک مسکن نیز یکی از بانک هایی است که به دلیل توجه به پروژه مسکن و سپس نهضت ملی مسکن ناترازی هایی را داشته است. به همین دلیل این بانک نیز ماه هاست که در مسیر تحقق افزایش سرمایه ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی قرار دارد چرا که یکی از اصلی‌ترین راهکارها برای تعدیل ناترازی و تقویت توان تسهیلات‌دهی را افزایش سرمایه می داند.

◆ برنامه های بانک مرکـــزی برای برخورد و رفع ناتراز شدن برخی بانک ها

اما برنامه هـــای عبدالناصر همتی رئیس کل جدید بانک مرکزی در نطق او در حاشیه نشست هیئت دولت نیز نشان داد که برنامه های بانک مرکزی بـــرای برخورد و رفع ناتراز شدن برخی بانک ها نه تنها انجام خواهد شد بلکه قرار است با سرعت بیشتری ادامه یابد.رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه مجوزهایی از قوا گرفته شده و بر اساس همان قوانین کار برخورد با موسسات و بانک‌های ناتراز را پیگیری خواهد کرد معتقد است که اکثر بانک های کشور ناتراز هستند و به همین دلیل اقدام به اضافه برداشت از بانک مرکزی می کنند. همین مسیر موجب رشد نقدینگی، تورم فزاینده و در نهایت رشد نرخ ارز می شود.

◆ دریافت مجوز از قوای سه گانه

همتی با اتکاء به مجوزهایی که از قوای سه گانه دریافت کرده تلاش خواهد کرد ابتدا مسیر افزایش سرمایه بانک های ناتراز را که ماههاست در انتظار این اقدام هستند هموار کند و سپس با برنامه های اصلاحی و جلوگیری از اضافه برداشت ها از بانک مرکزی، نقدینگی و تورم را کنترل و موجبات ثبات نرخ ارز را فراهم خواهد کرد. اگر چه از ابتدای امسال نام پنج بانک به عنوان بانک‌های ناتراز مطرح و اعلام عمومی شـــده است اما به نظر می‌رســـد اگر برای ۱۲ بانک که بارها برنامه افزایش سرمایه خود را برای فرار از ناترازی و یا هر گونه اقدام قهرآمیز از سوی بانک مرکزی ارائه داده اند توجهی نشود نه تنها تعـــداد بانک های ناتراز به زیر پنج بانک کاهش نخواهد یافت بلکه باید در سال آینده تعداد بانک های ناتراز را به اندازه انگشتان دو دست دید.

تفاهم‌نامه ایزیپو و مناطق آزاد امضا شد

هم‌افزایی برای جهش تولید و حمایت هدفمند از صنایع کوچک

ایزیپو و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی با هدف توسعه همکاری‌های صنعتی، تسهیل سرمایه‌گذاری و حمایت از واحدهای تولیدی، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.به گزارش روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران (ایزیپو)، تفاهم‌نامه همکاری میان ایزیپو و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی با هدف توسعه همکاری‌های مشترک، حمایت از صنایع کوچک و متوسط و تقویت زیرساخت‌های صنعتی در محدوده مناطق آزاد و ویژه اقتصادی منعقد شد.این تفاهم‌نامه طی مراسمی به امضای رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی و رضا انصاری معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران رسید.این تفاهم‌نامه در راستای تحقق شعار سال «ســـرمایه‌گذاری برای تولید»، افزایش هم‌افزایی بین‌بخشـــی در دولت وفاق ملی، ارتقای بهره‌وری و ایجاد سازوکارهای منسجم همکاری میان دو دستگاه امضا شده است.توانمندسازی صنایع کوچک و متوسط و بنگاه‌های اقتصادی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و شهرک‌ها و نواحی صنعتی، حمایت از بنگاه‌های صادرات‌محور، انتقال تجربیات در حوزه طراحی، اجرا و توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی و امکان ایجاد و بهره‌برداری از پهنه‌های صنعتی در قالب شهرک‌ها، نواحی و مجتمع‌های صنعتی و صنفی از مهم‌ترین محورهای این تفاهم‌نامه است.بر اساس این تفاهم‌نامه، تسهیل در صدور مجوزها و همکاری مشترک در زمینه نحوه اداره و راهبری شهرک‌ها و نواحی صنعتی واقع در محدوده مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، با حفظ مالکیت ایزیپو و شرکت‌های تابعه و در چارچوب مدیریت یکپارچه مناطق آزاد، در دستور کار طرفین قرار دارد.مطالعه، طراحی، اجرا و توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی در محدوده مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، تکمیل زیرساخت‌ها به‌صورت مرحله‌ای و مطابق طرح‌های جامع مصوب و همکاری در صدور مجوزهای مرتبط با سامانه‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از جمله تعهدات سازمان ایزیپو در این تفاهم‌نامه است.همچنین اولویت‌دهی به ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی واقع در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران صرفا بر اساس مجوزهای صادره از سوی سازمان‌های مناطق آزاد و هماهنگی با صندوق حمایت از سرمایه‌گذاری صنایع کوچک برای تسهیل ارائه خدمات و صدور ضمانت‌نامه‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی از دیگر تعهدات ایزیپو به شمار می‌رود.در مقابل، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی متعهد شده است نسبت به تسهیل صدور مجوزهای مرتبط با طرح‌های جامع، پروانه‌های بهره‌برداری و فرآیند ایجاد، راهبری و نگهداری مناطق ویژه اقتصادی تحت پوشش ایزیپو و شرکت‌های تابعه اقدام کند و زیرساخت‌های مورد نیاز تاورودی شهرک‌ها و نواحی صنعتی را فراهم سازد.بهره‌گیری از ظرفیت مناطق ویژه اقتصادی که پس از تصویب مناطق آزاد جدید در محدوده آن‌ها قرار گرفته‌اند، اداره و راهبری شهرک‌ها و نواحی صنعتی موجود در محدوده مناطق آزاد جدید و همچنین هدایت ســـرمایه‌گذاران برای استقرار در این شهرک‌ها با بهره‌مندی از مشوق‌های مناطق آزاد از دیگر تعهدات این دبیرخانه است.بر اساس این تفاهم‌نامه، کمیته‌ای مشترک متشکل از نمایندگان ایزیپو و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد مسئولیت پیگیری و اجرای مفاد آن را بر عهده خواهد داشت و دو دستگاه موظف شدند ضمن ابلاغ این تفاهم‌نامه به زیرمجموعه‌های خود در سراسر کشور، زمینه اجرایی شدن آن را فراهم کنند.

نوبت دوم

شهرداری اندیشه

آگهی تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۵۳۶/د مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ موضوع ابلاغ بند ۱۲ صور تجلسه شماره ۲۵۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ شورای اسلامی شهر اندیشه اجرای عملیات زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران فعال واجد شرایط (حداقل دارای رتبه ۵ راه و ترابری با ارائه اسناد مالکیت، اجاره نامه یا تفاهم نامه معتبر با کارخانه تولید آسفالت) واگذار نماید.

۱ - موضوع مناقصه: اجرای پروژه پخت و پخش قیر یارانه ای با اعتبار ۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال با احتساب ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده

* شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:
عملیات اجرایی در سطح شهر اندیشه به صورت ترمیم و اجرای آسفالت و هر عملیات زیرسازی و روسازی و سایر عملیات اجرایی نسبت به فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه و راهداری سال ۱۴۰۴ و مطابق دستور کارهای ابلاغی، با احتساب ضرایب طبق «برآورد و شرایط عمومی و خصوصی پیوست»، تجهیز کارگاه مقطوع (ضریب دیگری به آن تعلق نمی گیرد) فاقد ما به التفاوت مصالح، ما به التفاوت قیمت ارز و افزایش قیمت می باشد.

۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) است که می بایست به یکی از صورتهای مشروحه ذیل به شهرداری تسلیم گردد.
الف - رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب جاری سیبا به شماره ۰۱۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه بلوار آزادی به نام شهرداری اندیشه
ب- ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه
مدت اعتبار تضمین سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
توجه: به پیشنهادهایی که تضمین شرکت در مناقصه آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
توجه: به پیشنهادهایی که تضمین شرکت در مناقصه آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه:
از تاریخ انتشار آگهی تا پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir می باشد.

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات:
متقاضیان می بایست تا پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ پیشنهادات خود را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تذکر: صرفا اسناد پاکت های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است. در جلسه بازگشایی پاکت های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه:
متقاضیان جهت دریافت اسناد می بایست از طریق سامانه ستاد نسبت به خرید اسناد شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادها:
پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ می باشد.

۷- شهرداری اندیشه در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵

بهروز کاویانی — شهردار شهر اندیشه